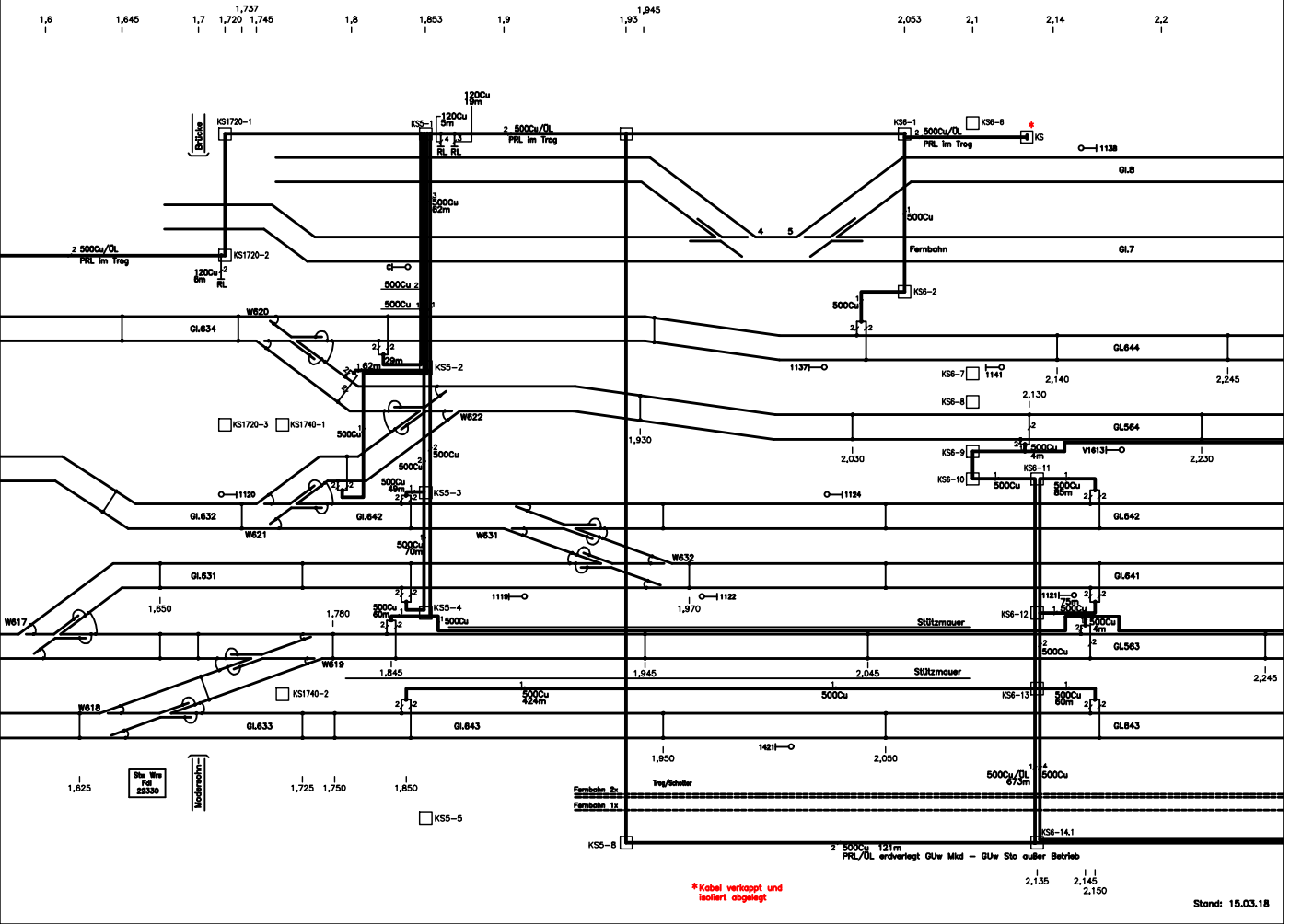
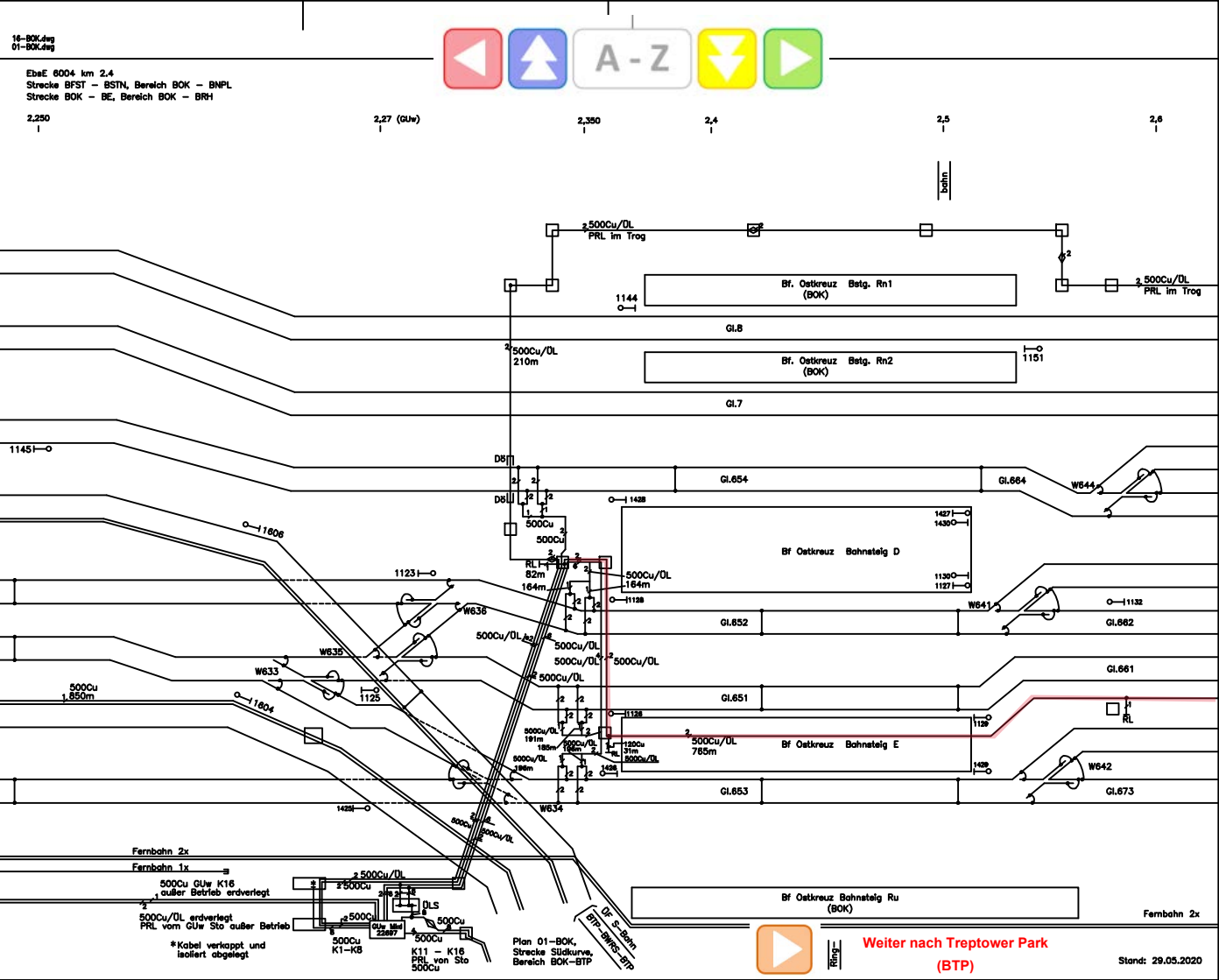
Anlage 4 zur BAst

15-BWRS.dwg

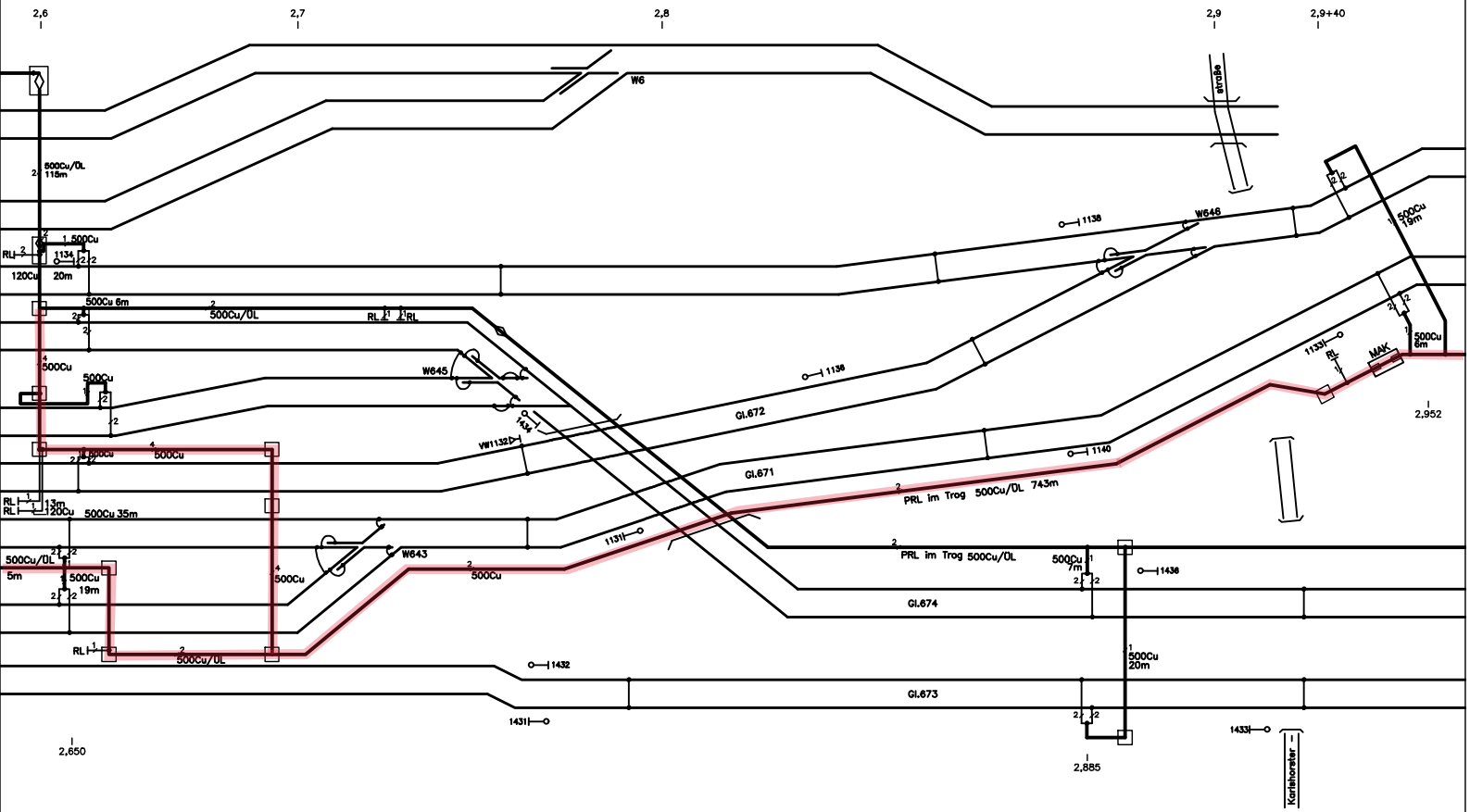
EbsE 6004 km 2,1
Strecke BFST – BSTN, Bereich BWRS – BOK




16-BOK.dwg
01-BOK.dwg
A - Z
EbaE 6004 km 2.4
Strecke BFST – BSTN, Bereich BOK – BNPL
Strecke BOK – BE, Bereich BOK – BRH
2,250
2,27 (GUw)
2,350
2,4
2,5
2,6
bahn
2 500Cu/DL
PRL im Trog
Bf. Ostkreuz Bstg. Rn1
(BOK)
1144
Gl.8
2 500Cu/DL
210m
Bf. Ostkreuz Bstg. Rn2
(BOK)
1151
Gl.7
1145
D8
Gl.654
Gl.664
W644
1428
500Cu
1427
1430
Bf Ostkreuz Bahnsteig D
1606
1123
RL
82m
164m
500Cu/DL
164m
1129
1127
1128
W641
1132
W636
Gl.652
Gl.662
500Cu/DL
W635
W633
500Cu
850m
1125
1604
Gl.661
Gl.651
1126
1129
RL
500Cu/DL
191m
500Cu/DL
185m
120Cu
31m
500Cu/DL
500Cu/DL
186m
2 500Cu/DL
765m
Bf Ostkreuz Bahnsteig E
1426
1439
W642
Gl.653
Gl.673
1425
W634
Fernbahn 2x
Fernbahn 1x
500Cu GUw K16
außer Betrieb erdverlegt
500Cu/DL erdverlegt
PRL vom GUw Sto außer Betrieb
*Kabel verkappt und
isoliert abgelegt
2 500Cu/DL
2 500Cu
DLS
500Cu
GUw Mod
22697
500Cu
K1–K8
500Cu
K11 – K16
PRL von Sto
500Cu
Bf Ostkreuz Bahnsteig Ru
(BOK)
Fernbahn 2x
Plan 01–BOK,
Strecke Südkurve,
Bereich BOK–BTP
Dr. S-Bahn
BTP–BWKS–BTP
Ring
Weiter nach Treptower Park
(BTP)
Stand: 29.05.2020

17–BOK.dwg
02–BOK.dwg

EbsE 6006/6004 km 2,9
Strecke BFST – BSTN, Bereich BOK – BNPL
Strecke BOK – BE, Bereich BOK – BRH



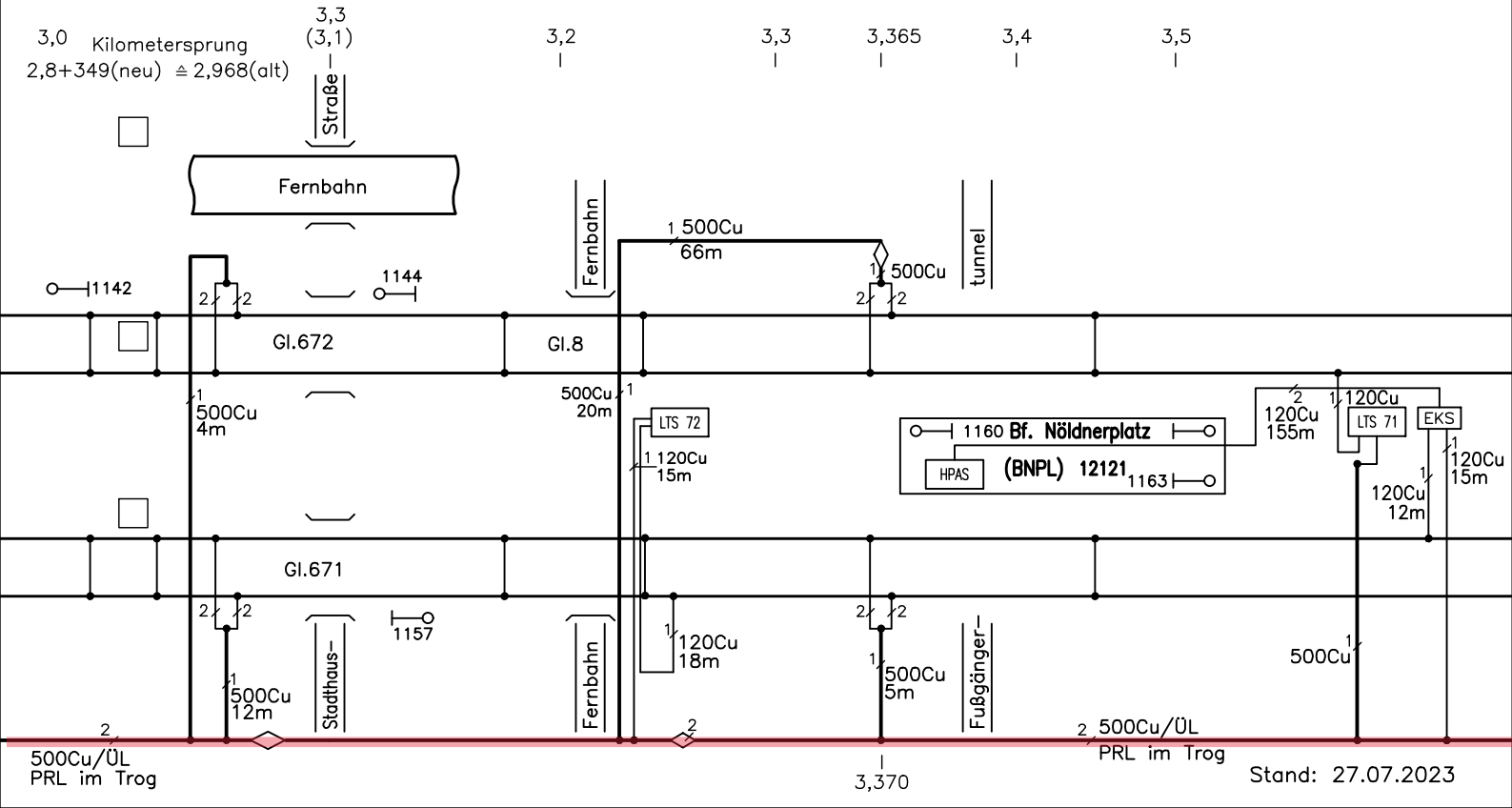
Fernbahn 2x

Stand: 29.05.2020

18–BNPL.dwg

EbsE 6006 km 3,3

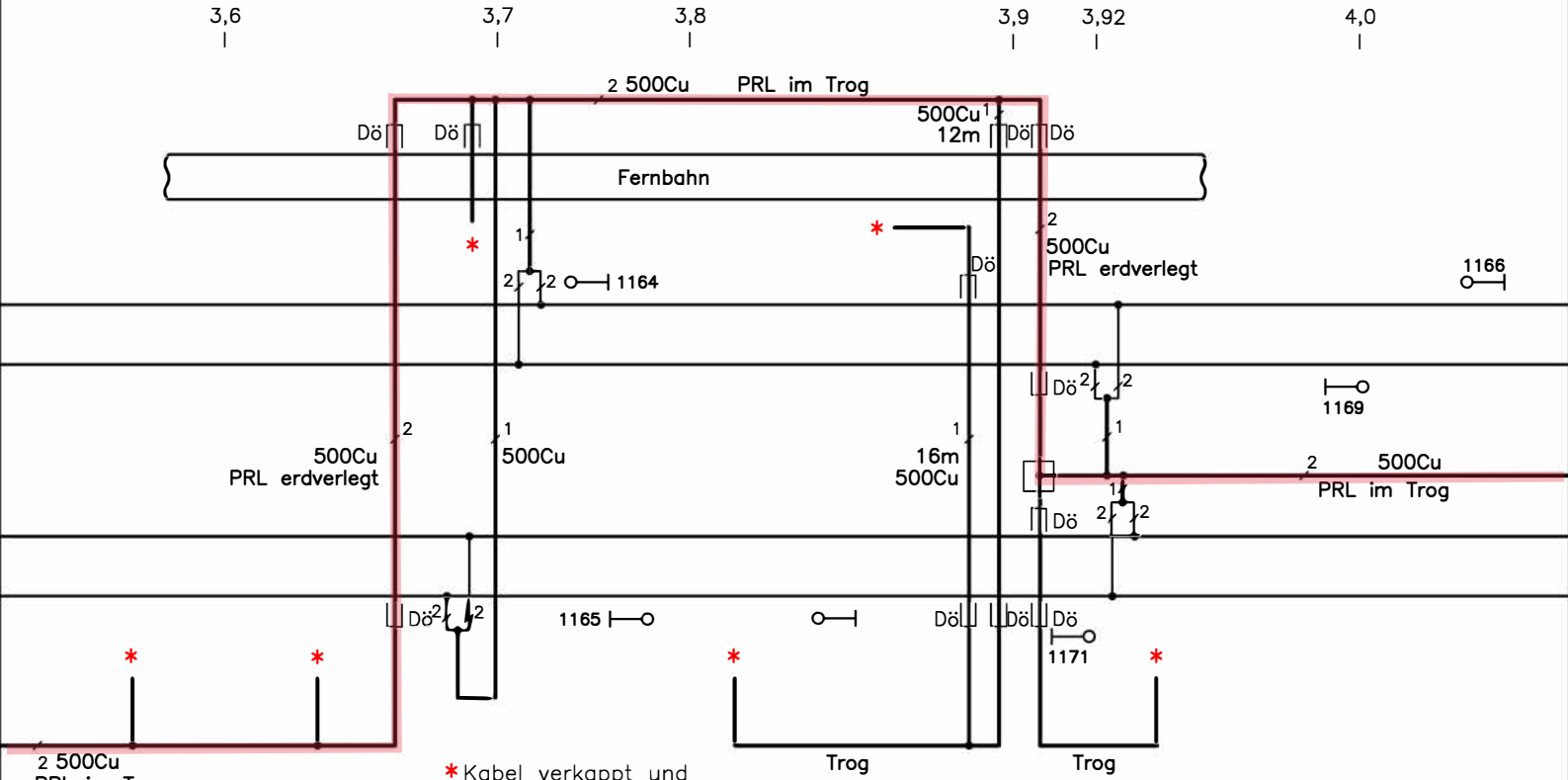
Strecke BFST – BSTN, Bereich BOK – BNPL



Stand: 27.07.2023

EbsE 6006 km 3,8

Strecke BFST – BSTN Bereich BNPL – BLI

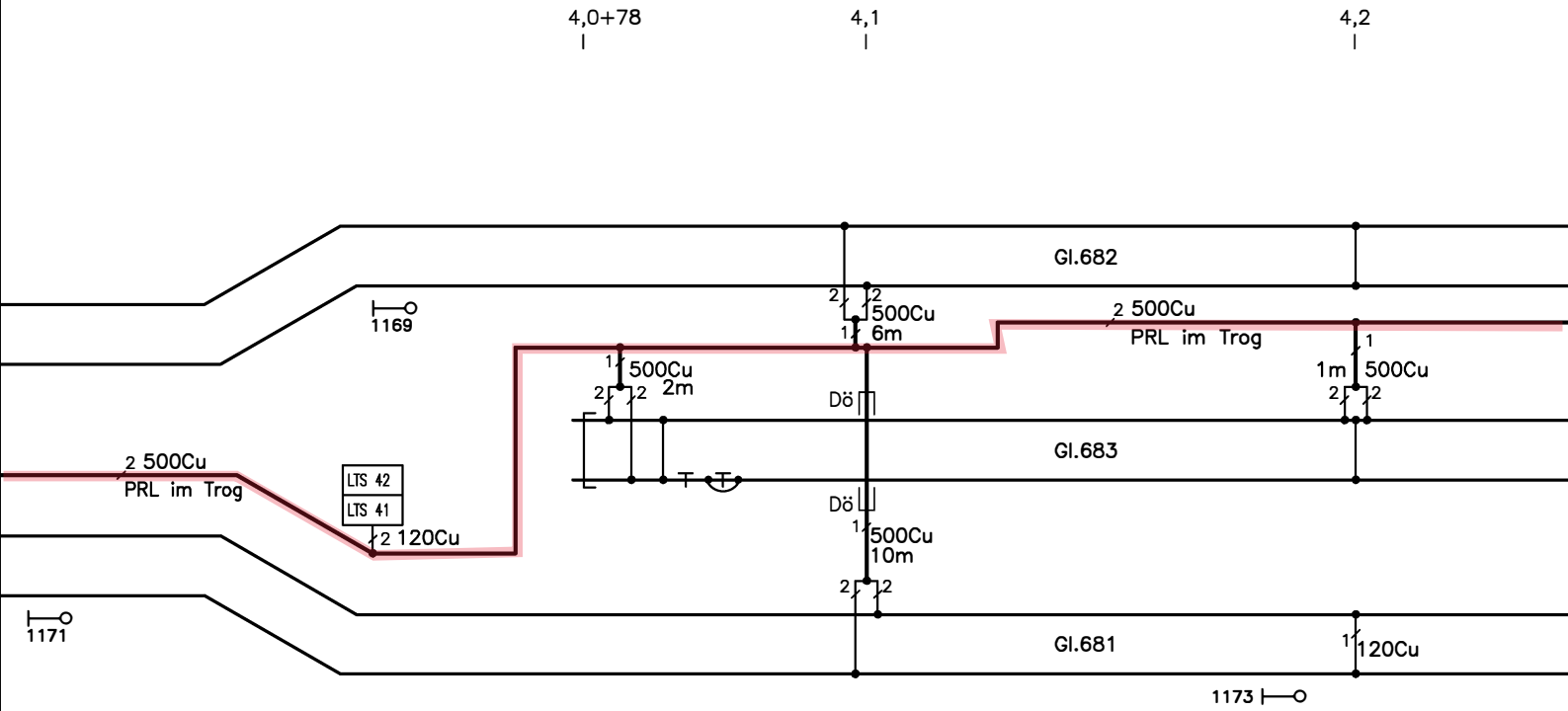


Stand: 07.01.25

20–BNPL.dwg

EbsE 6006 km 4,1

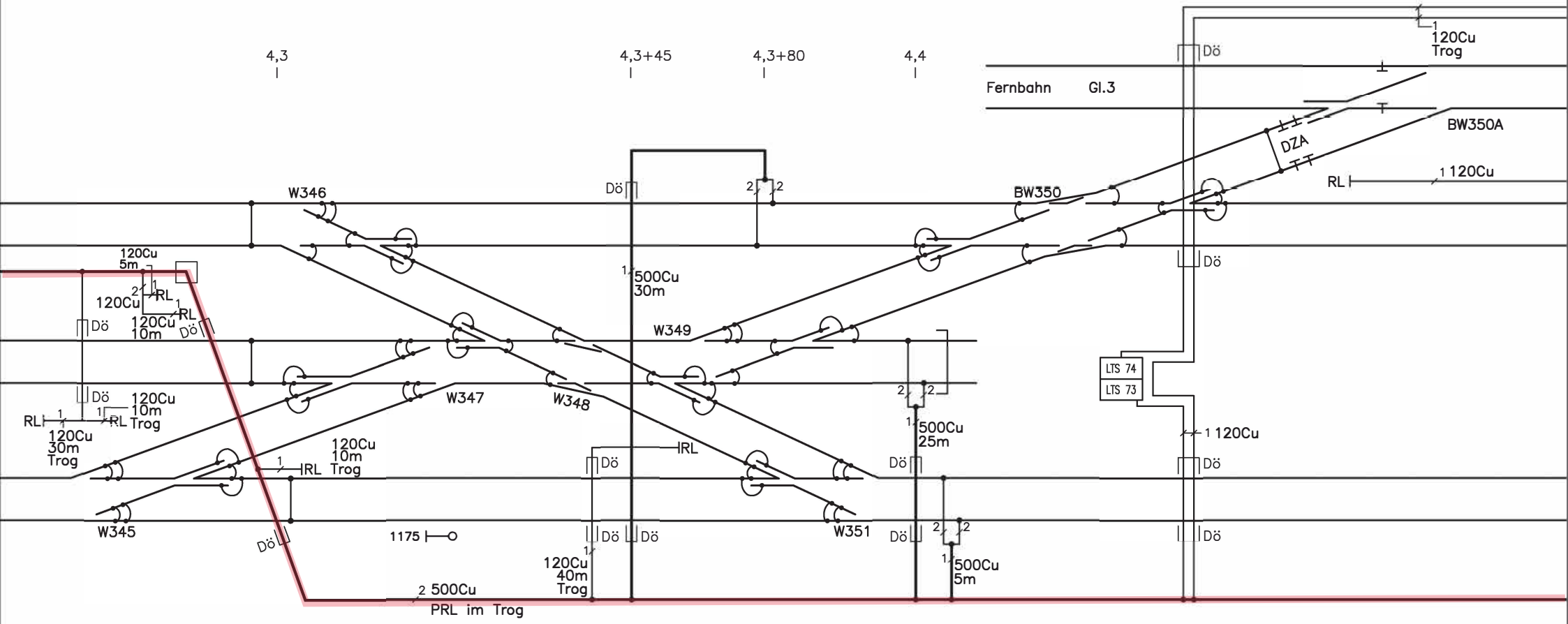
Strecke BFST – BSTN, Bereich BNPL – BLI



Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 4,3

Strecke BFST – BSTN, Bereich BNPL – BLI



Stand: 12.11.19

22-BLI.dwg

EbsE 6006 km 4,8

Strecke BFST – BSTN, Bereich BLI – BFFO

4,5 4,6 4,7 4,8 4,9 5,0

500Cu * = Schirmsammelleiter

Minischacht

1 120Cu Trog

Dö

Gl.3 Fernbahn

Gl.2

Gl.1

1178

1177 1176

1181

1179

Bf. Lichtenberg (BLI) 12953

HPAS 120Cu 70m

EKS

LTS 76

LTS 75

120Cu 5m

120Cu 40m

120Cu 10m Trog

500Cu 28m

120Cu 10m Trog

120Cu 10m Trog

120Cu Trog 4

2 120Cu

W352 W353 W354 W355 W356 W357 W358 W359 W361 W362 W363 W364

Allee

1180 1182 1184

1 500Cu Trog 21m

SL 1 500Cu 80m Trog

500Cu * Trog

31m 120Cu RL

120Cu 30m

RL

W367

120Cu 60m

500Cu erdverlegt

16m 500Cu

weiter zum PRL

120Cu 10m Trog

120Cu 20m Trog

120Cu 30m Trog

verkappt

120Cu

RL 120Cu

1 500Cu Trog 1 120Cu 70m

2 500Cu PRL im Trog

12m 500Cu

Frankfurter

2 500Cu PRL am Mauerwerk

2 500Cu PRL im Blechtrog

2 500Cu PRL im Blechtrog

2 500Cu/ÜL PRL erdverlegt

1 55m 500Cu

1 14m 500Cu

4,9

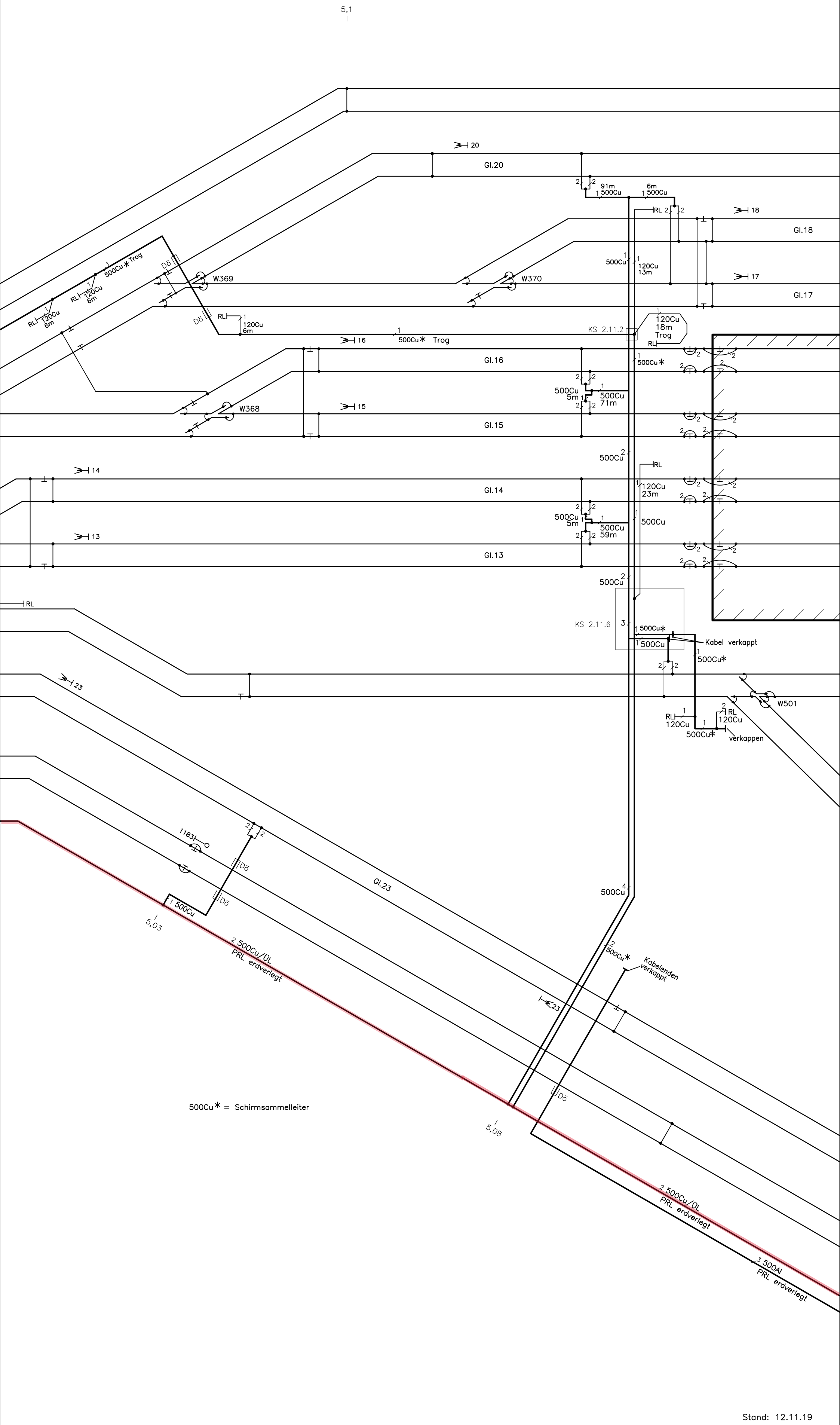
B11 13458

Stand: 12.11.19

23–BLI.dwg

EbsE 6006 km 5,1

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

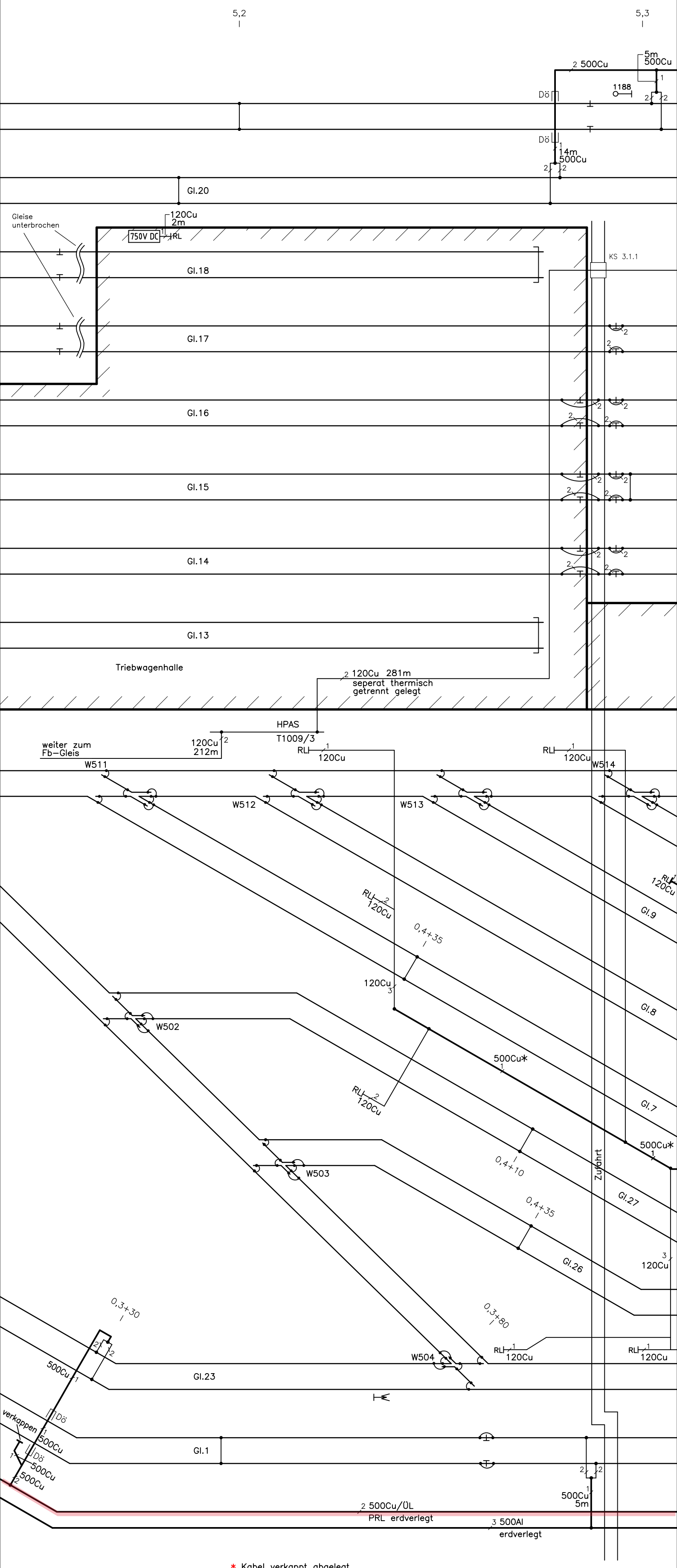


500Cu * = Schirmsammelleiter

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,2

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO



* Kabel verkappt abgelegt

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,4

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

5,4 | 5,47 | 5,45 | 5,5

2 500Cu K11,K12 | Dö | Gl.2 | RL 1 120Cu | 2 500Cu/ÜL K14,K15 | 500Cu 4m | 500Cu 4m

RL 49m 1 | 34m 1 RL | KS 4 | W400 | Gl.20 | 2 120Cu | 1 500Cu* 2 | 1 500Cu 2

KS 3.1.2 | K11,12 2 500Cu | K13 | KS 1.4.1 | 1 120Cu 26m | Sst Bw Frf | 1 120Cu 26m | N77 | EKS | PAS | RL A41 | 1 120Cu | 2 120Cu

2 120Cu | 1 RL 120Cu 19m | 500Cu 195m K13 | 207m | RL | Dö | 2 120Cu | KS 1.12.1 | 1 500Cu

Gl.17 | W1401 | seperat thermisch getrennt gelegt | 1 120Cu 92m | 2 24m 1 | K8–1 165m 2 | 2 500Cu | 2Dö | Dö | RL | 1 120Cu 62m | W1402

Gl.16 | Dö | RL | 2 500Cu K11,12 | 1 500Cu K13 | 1 120Cu 50m | 1 RL 120Cu 38m | 1 RL 120Cu 36m | 1 RL 120Cu 76m | RL 1 120Cu 30m | 1 500Cu* 112m | 1 120Cu 10m | RL RL 1 120Cu 10m | W1404 | 1 500Cu* | 1 RL 120Cu 5m

Gl.15 | W1403 | 2 20m 1 | K7–1 139m 2 | 500Cu | 4 120Cu | 1 120Cu RL 10m | 500Cu 95m | 2 500Cu K16 99m | W405

Gl.14 | 4 | Dö | 5 500Cu | Dö | Dö | 1 120Cu RL 17m | 5 120Cu | KS 1.23.1 | KS 1.5.2

Abzweigklemmen für Gleisanschlüsse Gleise 15 u. 17

Kennzeichnung bis KS27 K16 GUw Blo–W404

3 500Cu K7,8,13 | 2 500Cu K11,12 | 1 500Cu* 185m | 1 120Cu 281m | 500Cu 1

0,5+60

Gl.34 | RL | EKS im Gleichrichter–wagen 1

N141 N142 N143 N144 | fGUw | EKS | 1x120Cu | Gl.33 | 1x120Cu | je1x120Cu | 2x120Cu | KS 1.12.2

Gl.32 | 1 120Cu | 500Cu 1 | 2 2 | Gl.10 | 500Cu* 1 | 3 500Cu K14,15,16

Gl.9 | 2 120Cu | 0,4+50 | 0,5+15 | 500Cu/ÜL PRL | 2x2

Gl.8 | 1 RL 120Cu | 3 120Cu | 2 2 | 500Cu* | 1 500Cu | 500Cu | RL 1 120Cu | 0,5+30 | 2 500Cu K11,12 | 3 500Cu K7,8,13 | 1 500Cu* | 500Cu | KV1 | KV2 | KS 3.1.3

Gl.27 | 2 120Cu | 1 500Cu* | 1 500Cu | 1 RL | 1 RL | 0,5+15 | 0,5+25 | 500Cu 1

Gl.26 | 1 RL 120Cu | 0,4+90 | 2 2 | 2 500Al K9,10

Gl.25 | 500Al 3 2 500Al K11,12,13 K7,8 | 2x2 | 3 500Al K14,15,16 | 500Cu/ÜL PRL

Gl.1 | N145 | KS 1.11 | 1x120Cu | KS 8 | 2 500Cu/ÜL PRL erdverlegt | 2 500Cu/ÜL PRL im Trog | 3 500Al erdverlegt | 3 500Al erdverlegt | 500Cu/ÜL 65m | 500Cu/ÜL 70m | Guw BLo 13485

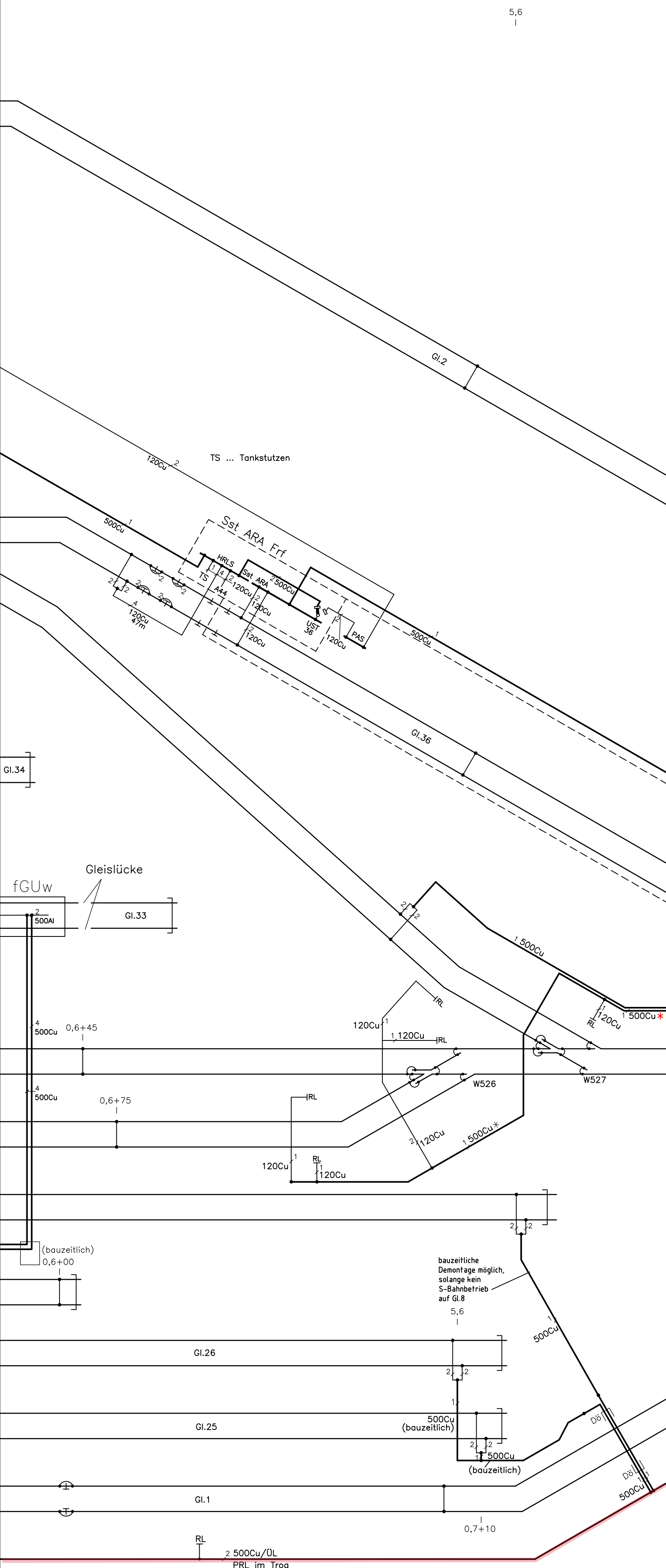
500Cu* = Schirmsammelleiter

5,44 | 5,51

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,6

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO



500Cu* = Schirmsammelleiter

Stand: 12.11.19

EbsE 6006 km 5,7

Strecke BFST – BSTN Bereich BLI – BFFO

5,7 5,765 5,8 5,89 5,9

5,765

5,89

Gl.2

1191

1190

2 2

1 500Cu

RL

Gl.36

2 2

1 500Cu

1 120Cu

Dö Dö

Gl.35

0,8+65

1 500Cu ✳

1 500Cu

1 500Cu ✳ 30m

1189

Dö

RL 1x120Cu

Gl.1

2 500Cu/ÜL PRL im Trog

1 500Cu 60m

2 2

1 500Cu

Dö

2 2

1 500Cu 7m

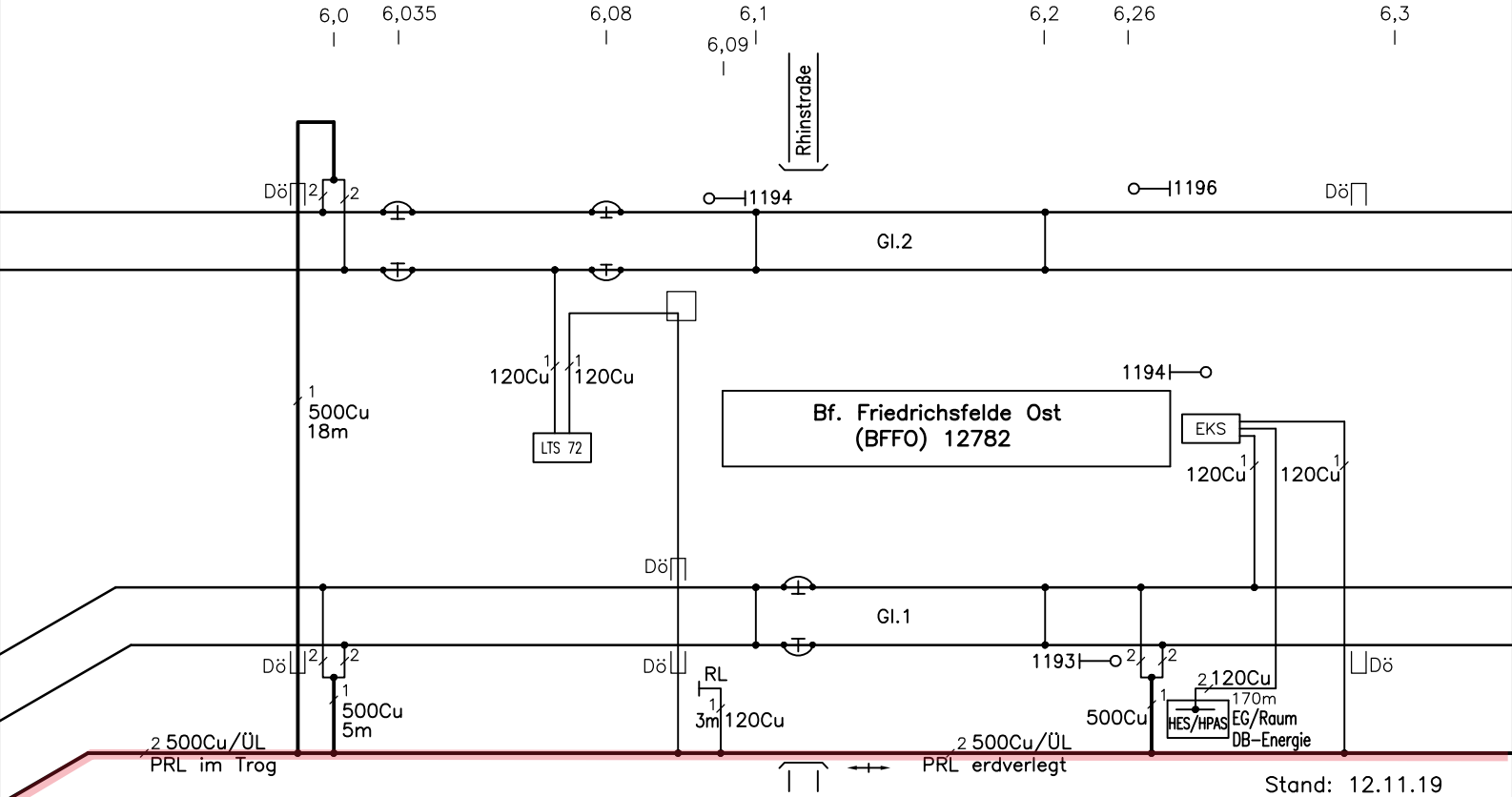
500Cu* = Schirmsammelleiter

Stand: 12.11.19

28–BFFO.dwg

EbsE 6006 km 6,1

Strecke BFST – BSTN Bereich BFFO – BBDF

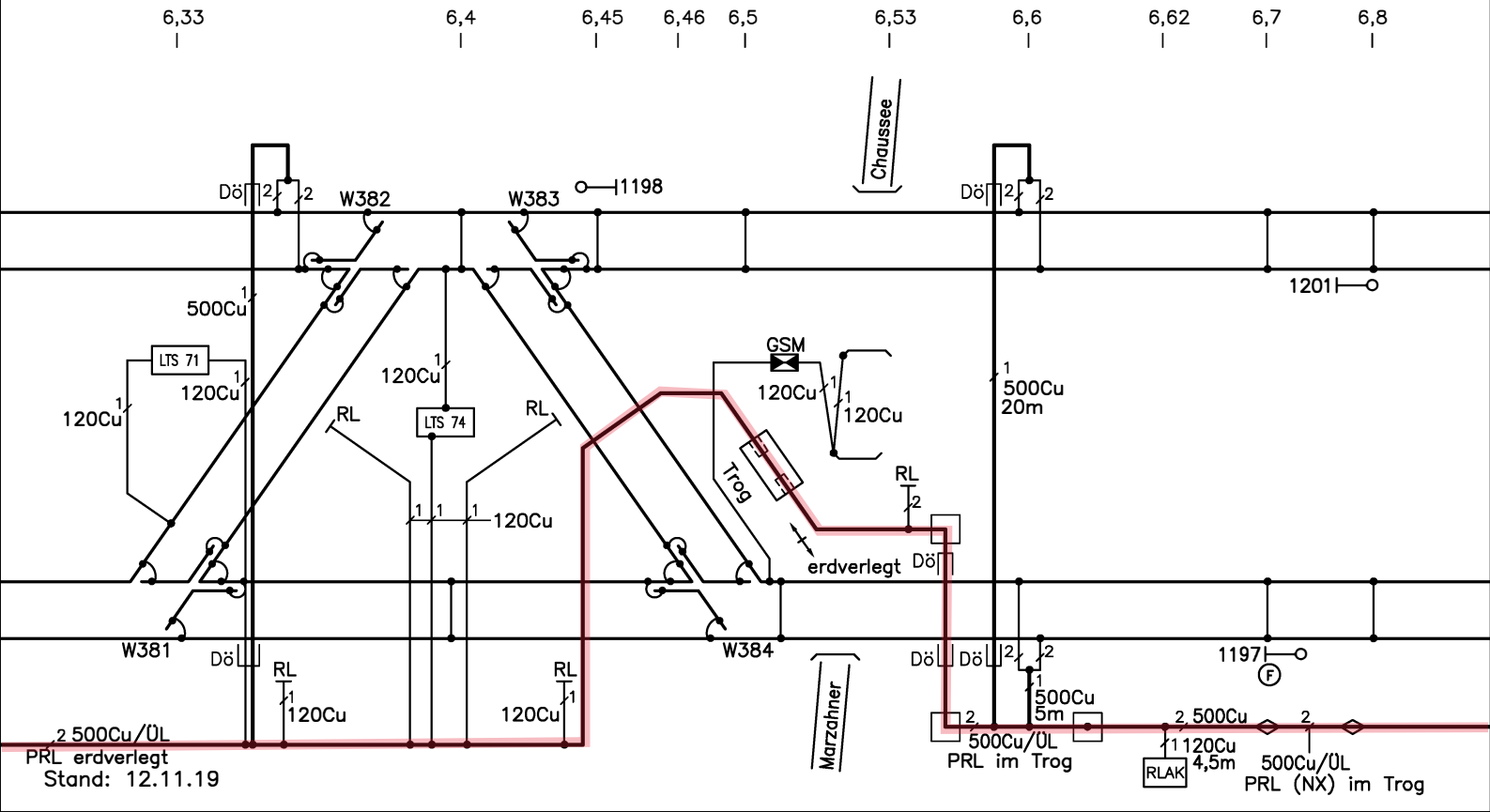


Stand: 12.11.19

29–BFFO.dwg

EbsE 6006 km 6,5

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF

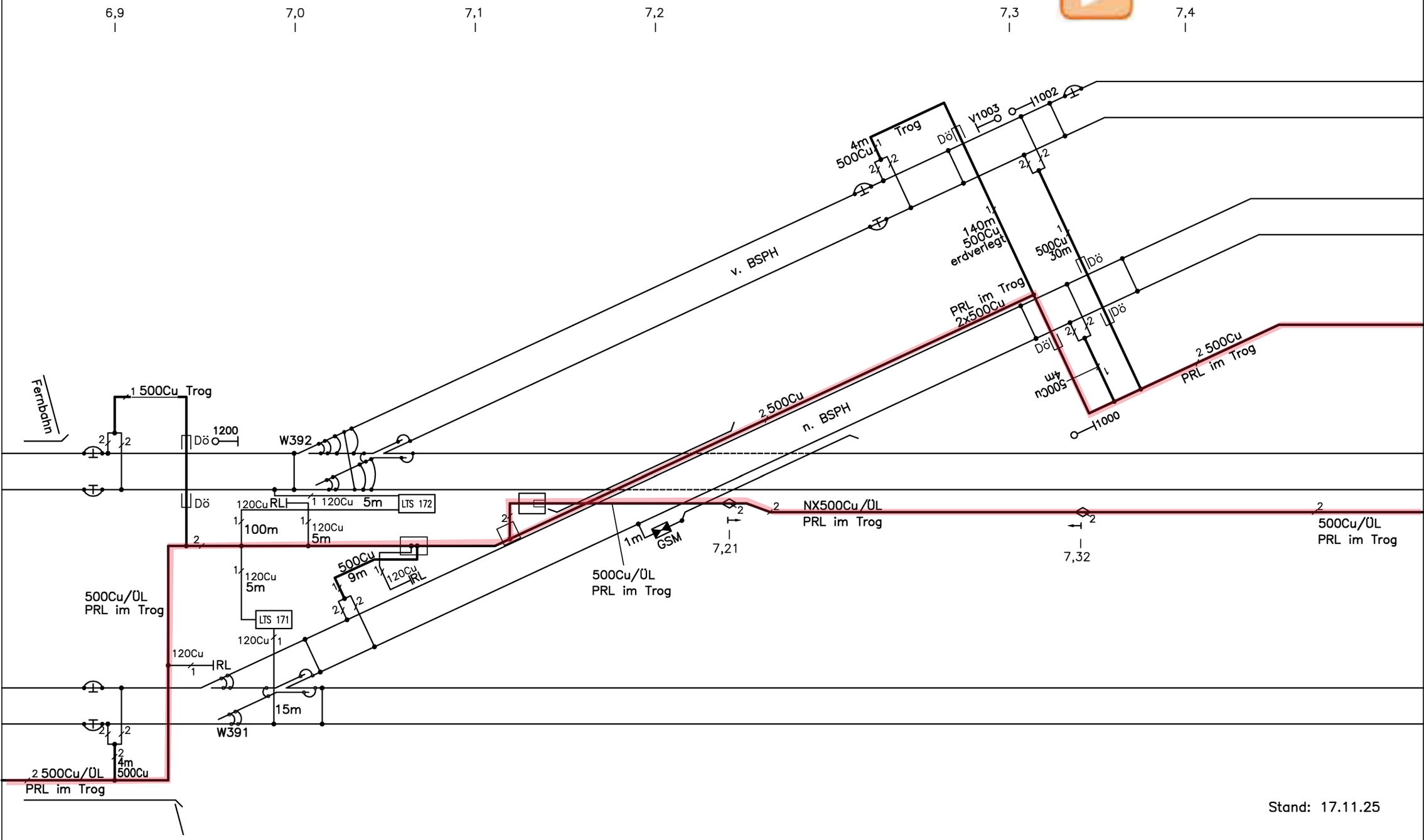


30–BFFO.dwg
01–BBIK.dwg

EbsE 6006/6011 km 7,2

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF
Strecke BBIK – BAF, Bereich BBIK – BSPH

Weiter nach Springpfuhl

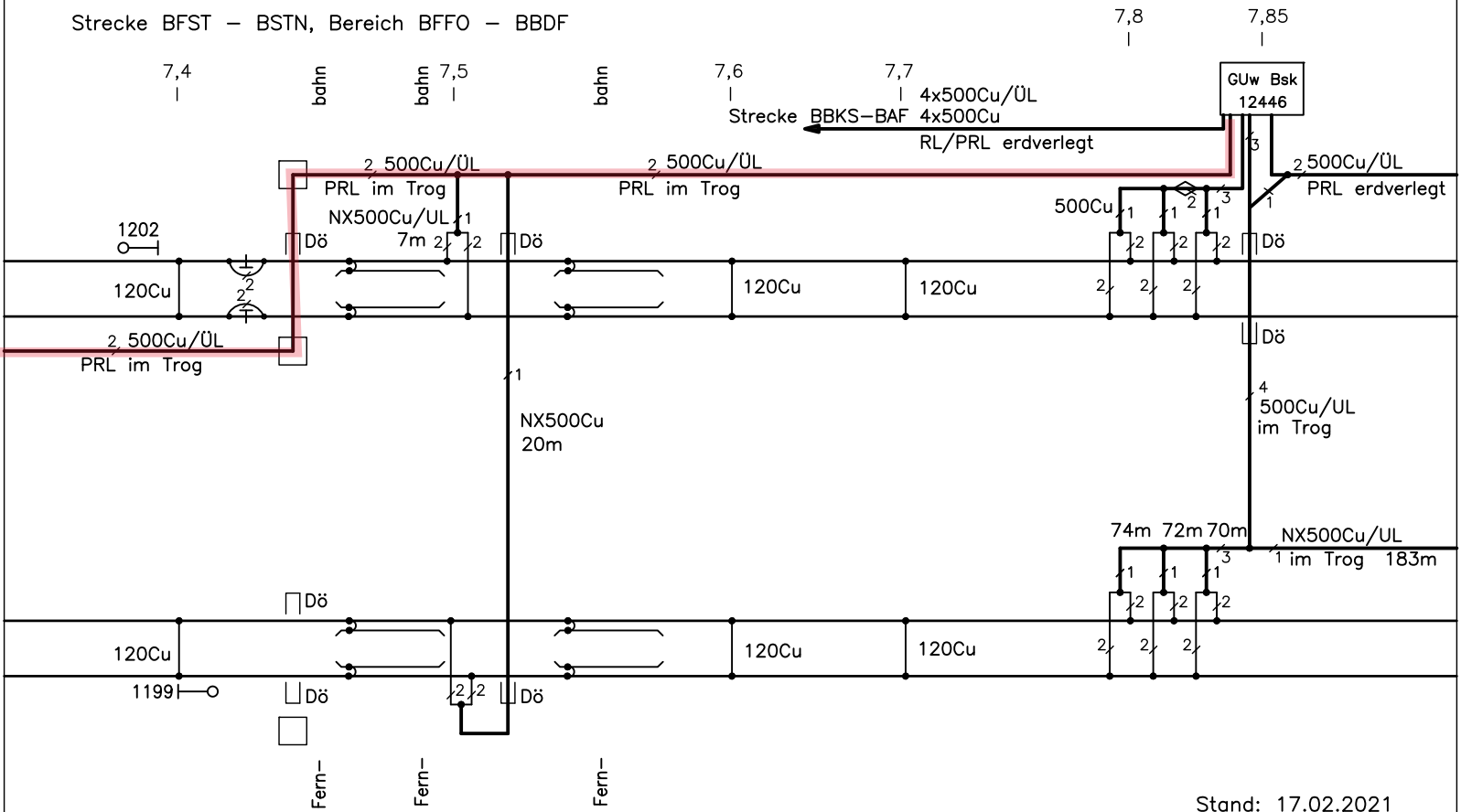


Stand: 17.11.25

31-BFFO.dwg

EbsE 6006 km 7,6

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF

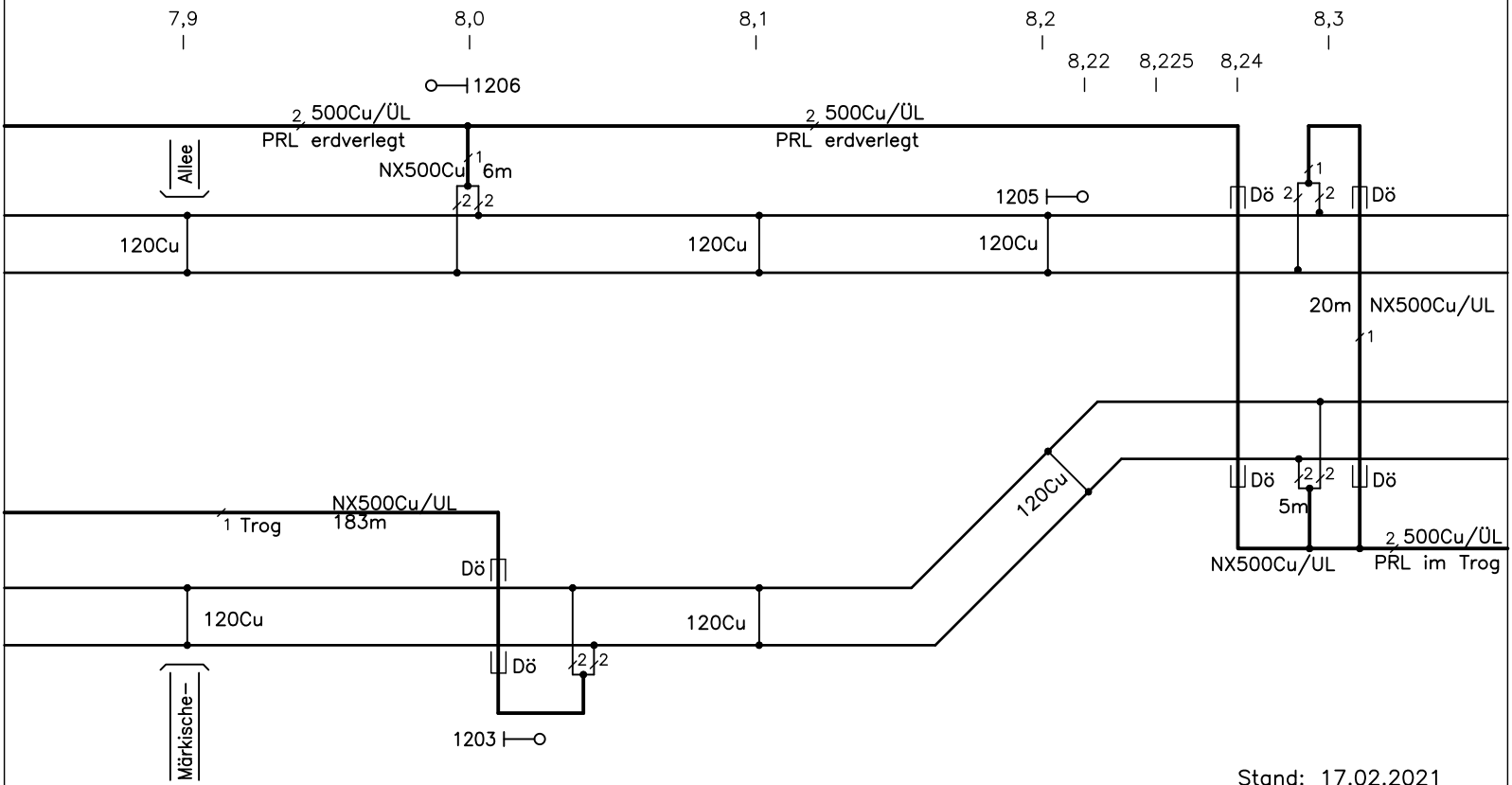


Stand: 17.02.2021

32–BFFO.dwg

EbsE 6006 km 8,1

Strecke BFST – BSTN, Bereich BFFO – BBDF

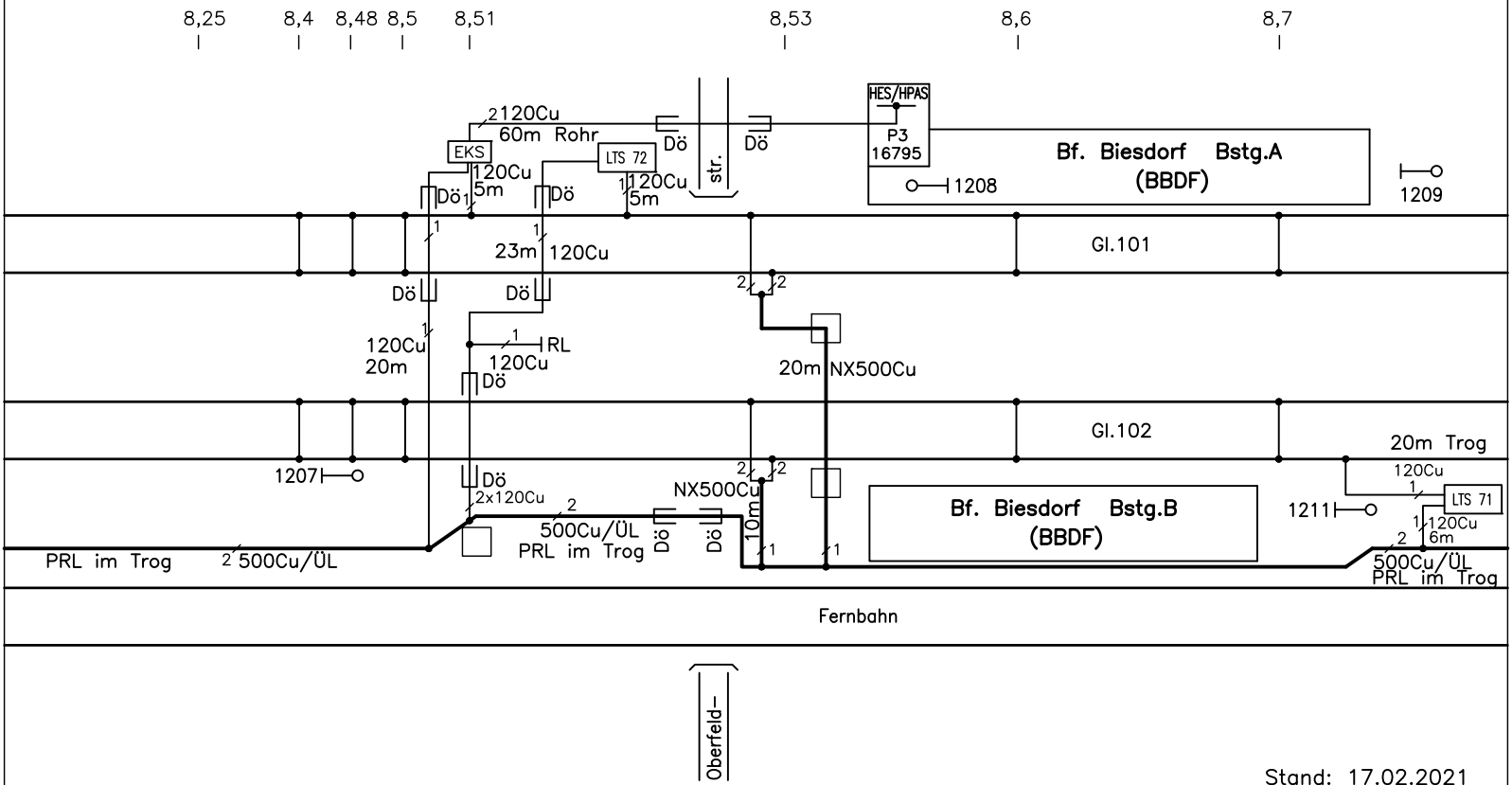


Stand: 17.02.2021

33-BBDF.dwg

EbsE 6006 km 8,6

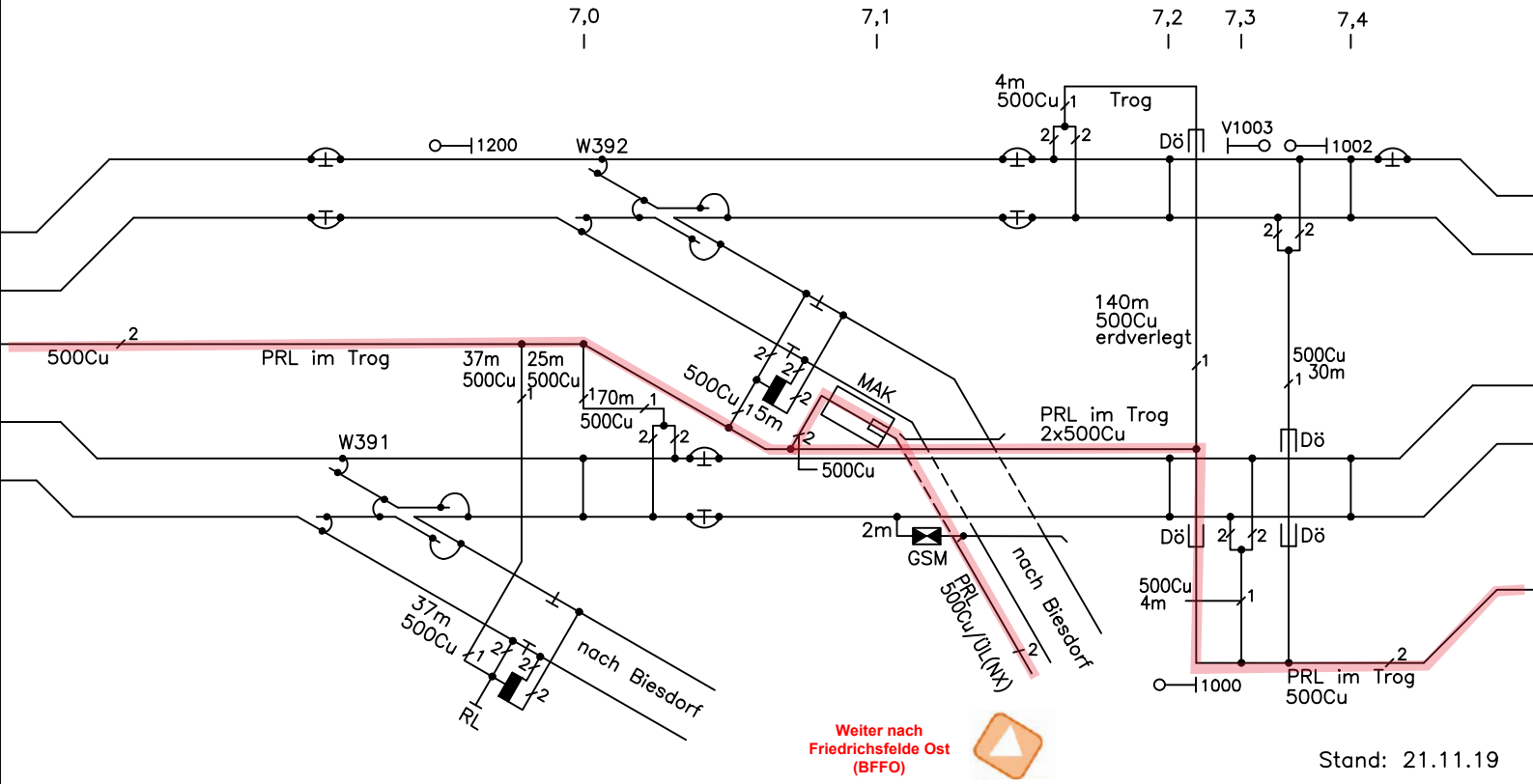
Strecke BFST – BSTN Bereich BFFO – BBDF



Stand: 17.02.2021

EbsE 6011 km 7,2

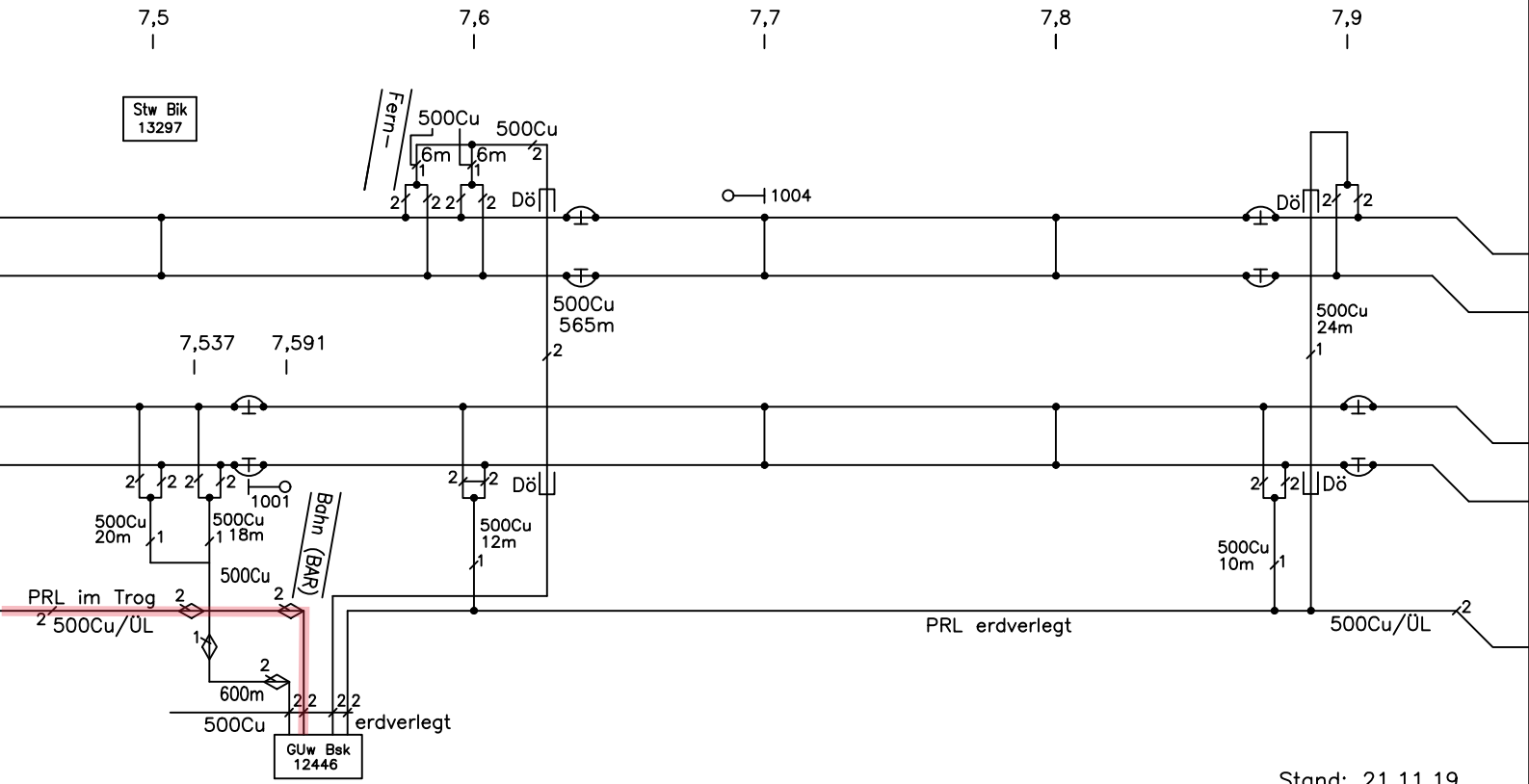
Strecke BBIK – BAF, Bereich BBIK – BSPH



02–BBIK.dwg

EbsE 6011 km 7,7

Strecke BBIK – BAF, Bereich BBIK – BSPH



500Cu/ÜL(NX) (km 7,591–7,537)

Stand: 21.11.19